



Silkeborg Kommunes brug af GPS-data - giver et hurtigt overblik af trafikken

Præsentation på Vejforum
5. december 2024

Asger Falch Wanstrup
Vejingeniør & Trafikplanlægger

Agenda

- Formål med at bruge GPSdata
- Data aftale
- Mulighederne med GPS data fra TomTom
- Hvordan har vi brugt det dataene det seneste år.
 - Østre Ringvej X Oslovej
 - Nordre Højmarksvej
 - Analyser af Søvej
- Er vi kommet i mål?
- Spørgsmål

Slide nummer 2

AW0 Hej Erik Kjems, er ikke helt kommet i mål med mit oplæg.
Asger Falch Wanstrup (12457); 2024-11-20T18:54:53.993

Formål

Bedre svar til borgerne

Hurtigere løsninger på trafikale forhold

Besparelser på trafiktællinger og analyser

Data aftale

- Silkeborg Kommune indgik en aftale med Rambøll på 1 år som løber frem udgangen af 2024.
- Silkeborg Kommune har mulighed for at trække data ud for ét år ad gangen.
- Både realtidsdata og Origin Destination(OD) data.

Mulighederne med TomTom

Trængselsanalyser

Gennemfartsanalyser

Estimering af trafiktal

Hastighedskortlægning

Trafik og mobilitetsplaner

Kortlægning af cykelpotentiale

Trafiksikkerhed

Fordeling af trafik

Beregning af emissioner

Anlægsarbejder

Opdatering af trafikmodel

Hvordan har vi så anvendt dataene?

Østre Ringvej X Oslovej

Flere borgere havde henvendt sig vedr. en venstresvingspil?

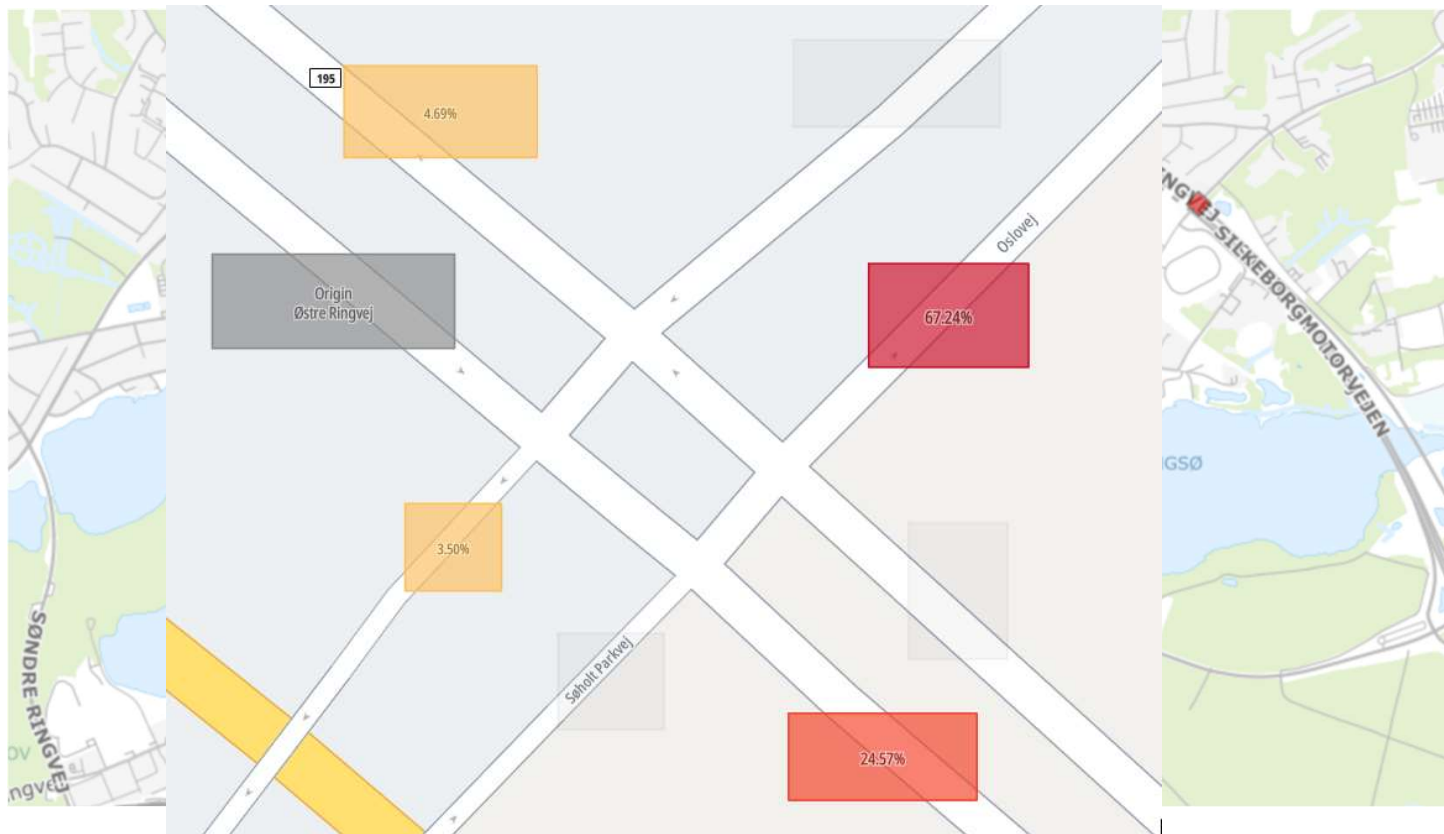
Hvad gjorde vi før, kontra i dag?

AW0

Indsæt billeder fra stederne

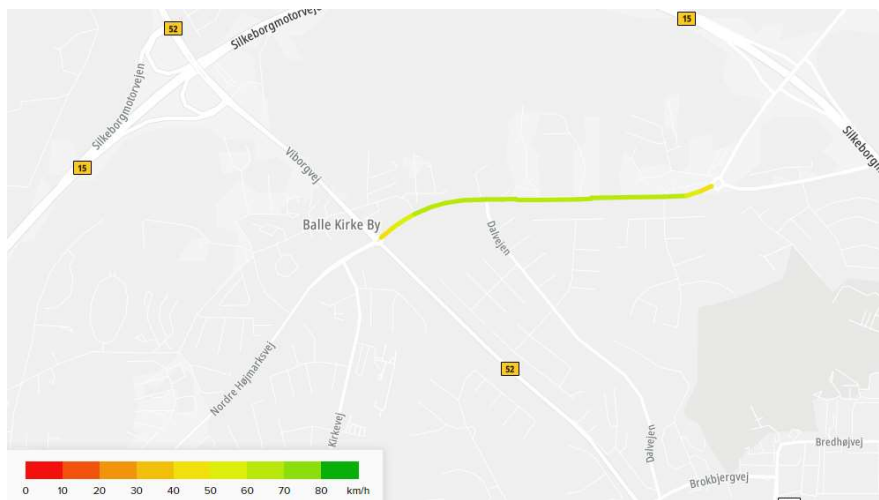
Asger Falch Wanstrup (12457); 2024-11-20T18:46:31.651

Østre Ringvej X Oslovej

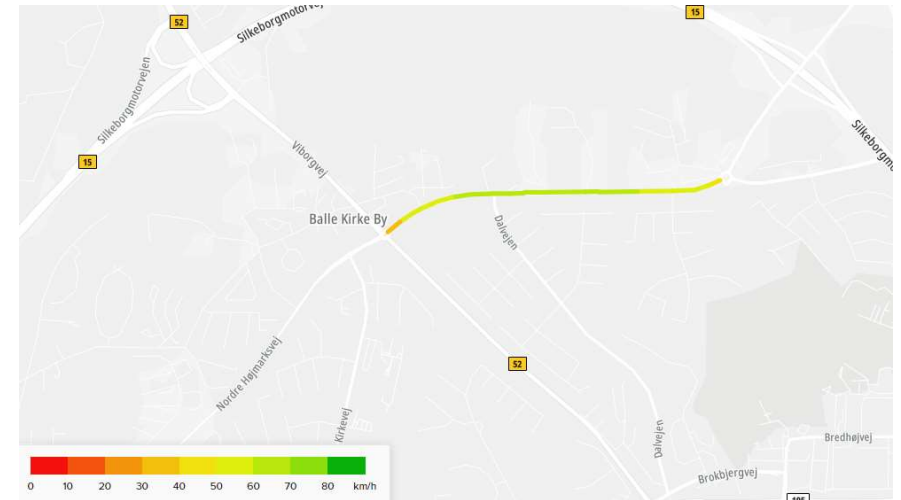


Nordre Højmarksvej

Fra vest mod øst



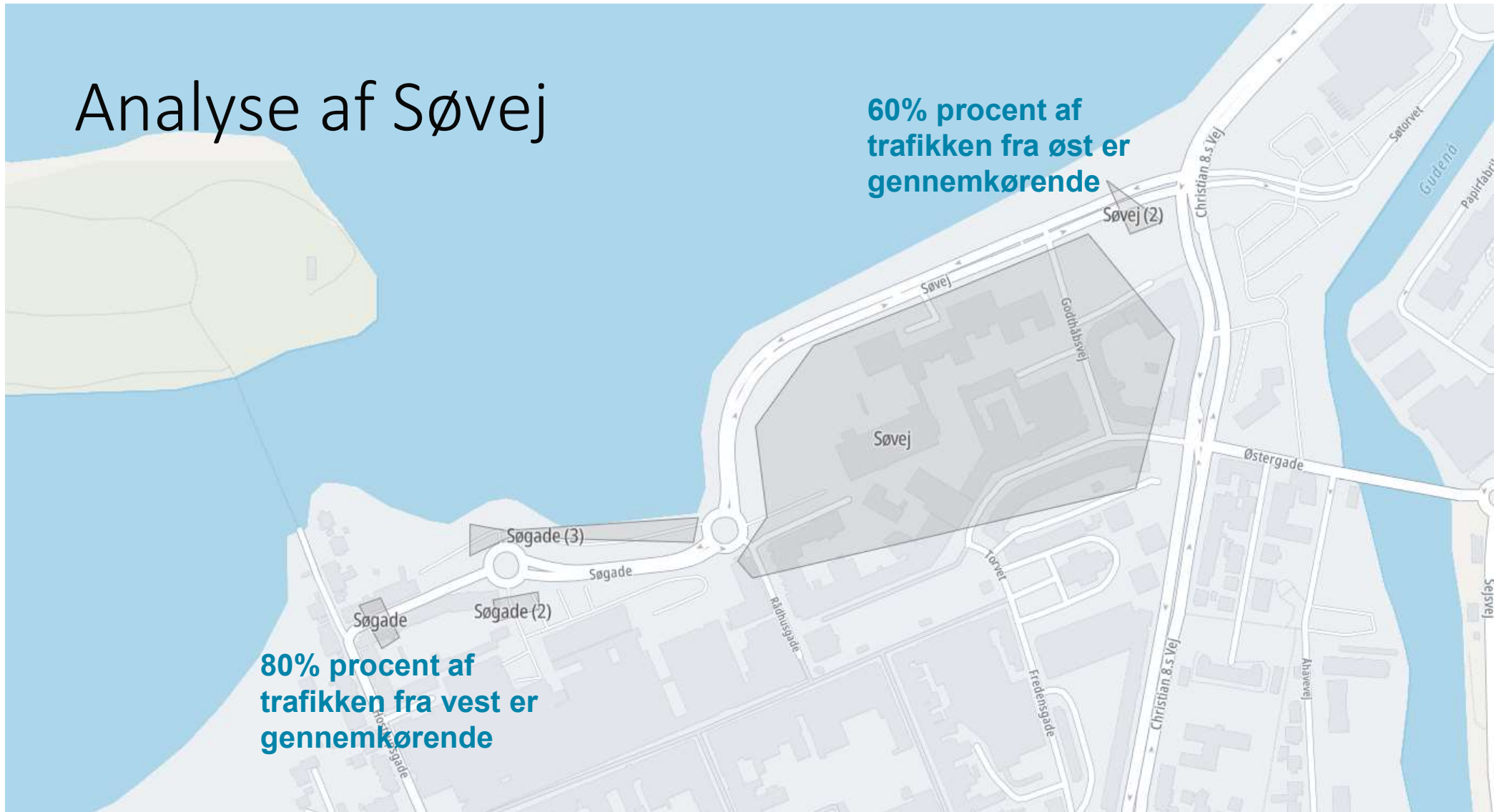
Fra øst mod vest



Analyse af Søvej

60% procent af trafikken fra øst er gennemkørende

80% procent af trafikken fra vest er gennemkørende



Er vi kommet i mål?

Tak for opmærksomheden

Spørgsmål ?