

Cykelsti Hvidkilde

Peter Lund Hansen - Vejdirektoratet

Charlotte Damén Schultz-Nielsen - Vejdirektoratet



Få skabt et projekt under vanskelige forhold

- Det gode og tidlidsbaseret samarbejde parterne i mellem
- Find ud af hvorfor de tidligere projekter kuldsejlede
- Vigtigt at have styr på detaljen
- Overblik over fredninger og bevaringsværdige elementer

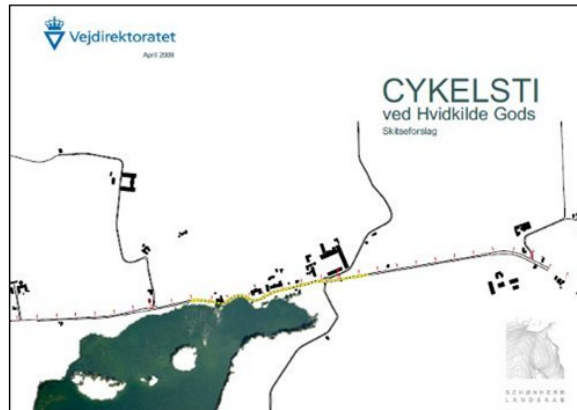
Det gode samarbejde

- Fra starten har relevante parter været involveret og informeret
- Hyppige projektmøder både i forbindelse med planlægning og udførelse
- Hvis elementer ikke kunne lade sig gøre – har vi mødes og drøftet, hvad gør vi nu.
- Der har været én indgang til Svendborg Kommune, som har koordineret hvilke afdelinger der skulle se på godkendelser mv. Vi har fået 24 godkendelser!
- I dag står vi med et projekt som alle parter er glade for til den aftalte tid og pris

Tidligere projekter

Cykelsti ved Hvidkilde Gods skaber debat

24. august 2009



En projektmappe med fire forslag om etablering af ny cykelstiforbindelse ved Hvidkilde Gods møder kraftig modstand.

[Download projektforslag: Cykelsti ved Hvidkilde Gods](#)

Cykelsti ved Hvidkilde Gods, vest for Svendborg

Vejdirektoratet har ønsket at forbedre cykelforholdene på landevejstrækningen som går forbi det historiske Hvidkilde Gods og Hvidkilde sø. Således har *Schönherr Landskabsarkitekter* i april 2009 udarbejdet et projektforslag for Vejdirektoratet, med en cykelstiløsning, som omhandler et hovedforslag, to alternativer og en nul + løsning. Men Vejdirektoratets projektforslag møder kraftig modstand fra en bred kreds af kulturhistorie interesseorganisationer, som frygter at kulturmiljøet omkring Hvidkilde Gods vil blive uopretteligt skadet som følge heraf.

mitsvendborg.dk giver læserne mulighed for at downloade hele projektbeskrivelsen, samt skitsetegninger, som viser de 4 forslag fra Vejdirektoratet.



9. april 2015

Et lille skridt nærmere en stiforbindelse forbi Hvidkilde Gods

Svendborg Kommune har igennem de senere år fået et stigende antal henvendelser fra borgere, der cykler på strækningen imellem Svendborg og Ollerup. Cyklisterne oplever strækningen som meget utryk - især i det mørke vinterhalvår.

Svendborg Kommune har derfor i samarbejde med Christian greve Ahlefeldt-Laurvig-Lehn og Vejdirektoratet drøftet, hvordan en cykelsti langs Fåborgvej kan komme forbi Hvidkilde Gods.

Det er nu mundet ud i et forslag til en løsning, som bliver forelagt Miljø-, Klima- og Trafikudvalget mandag den 13. april.

- Strækningen emmer af kulturhistorie og en smuk natur. Det har været vigtigt for os at fastholde herlighedsværdierne på strækningen, samtidig med at vi forbedrer forholdene for cyklisterne - og det mener jeg også, vi er lykkedes med i forslaget, der i høj grad respekterer stedets unikke karakter, fortæller borgmester Lars Erik Horneman.

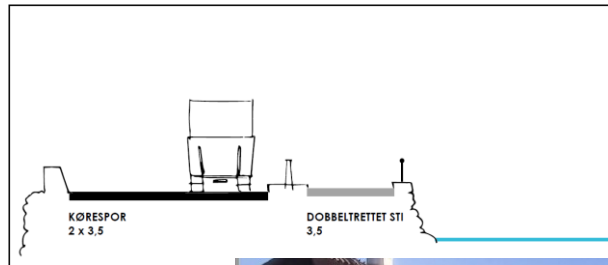


Tjek på detaljen!!

- Få en ordentlig opmåling
- Projekter i 3D
- Få styr på historien, brug eventuelt gamle luftfoto
- Dokumenter effekten af projektet, få foretaget før- og eftermålinger af trafikken
- Få styr på hvilke fredninger der er og hvilke afværgeforanstaltninger som skal foretages
- Inddrag berørte lodsejere på et tidligt tidspunkt

Opmåling

- Få en ordentlig opmåling, vejen er 6,0 meter bred og der er 0,1 meter kantbane på det smalleste sted
- Projekter i 3D
- Flere af forslagene er ikke bygbare indenfor angivet arealer, fx Mølledæmningen.



Historien - Halvmånen

- Plantet af Sofie Amalia Rantzau-Lehn (1764 – 1834)
- Luftfoto fra 1952 og maleri fra Hvidkilde



Mølledæmningen



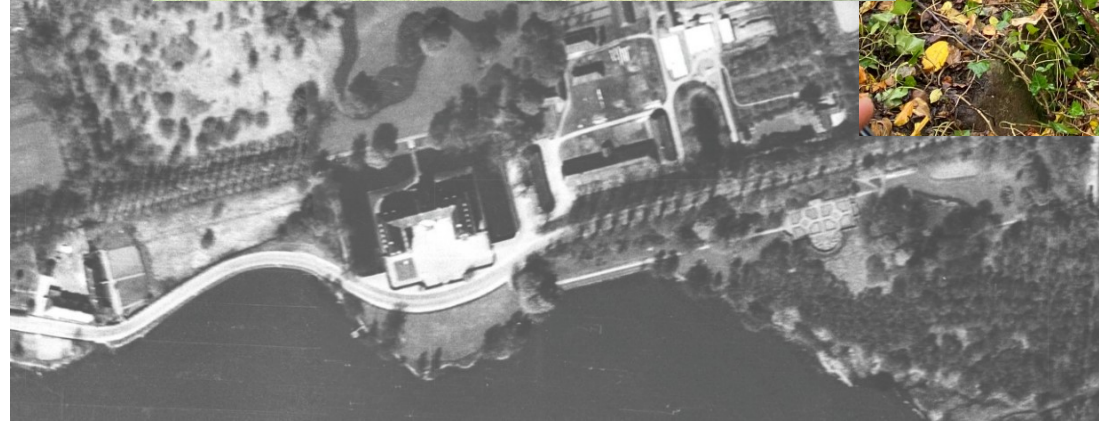
Ombygget i 1988
cykelsti fravalgt (Fyns Amt for Vejdirektoratet)

Er en del af fredningen

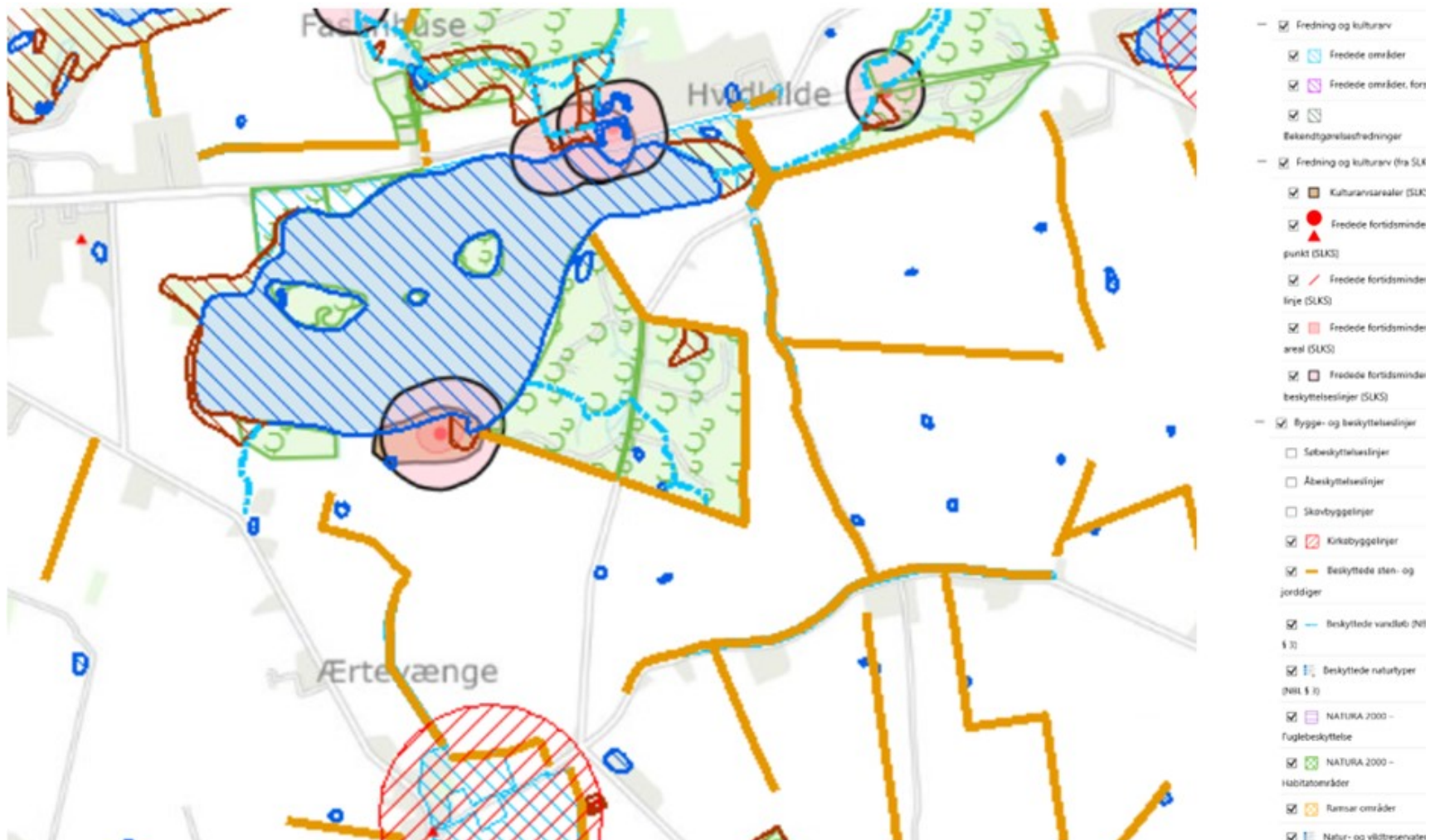


Kulturhistoriske hensyn

- I den private have, er der spor efter Johannes Wiedewelt haveanlæg fra 1760'erne reetablere igen

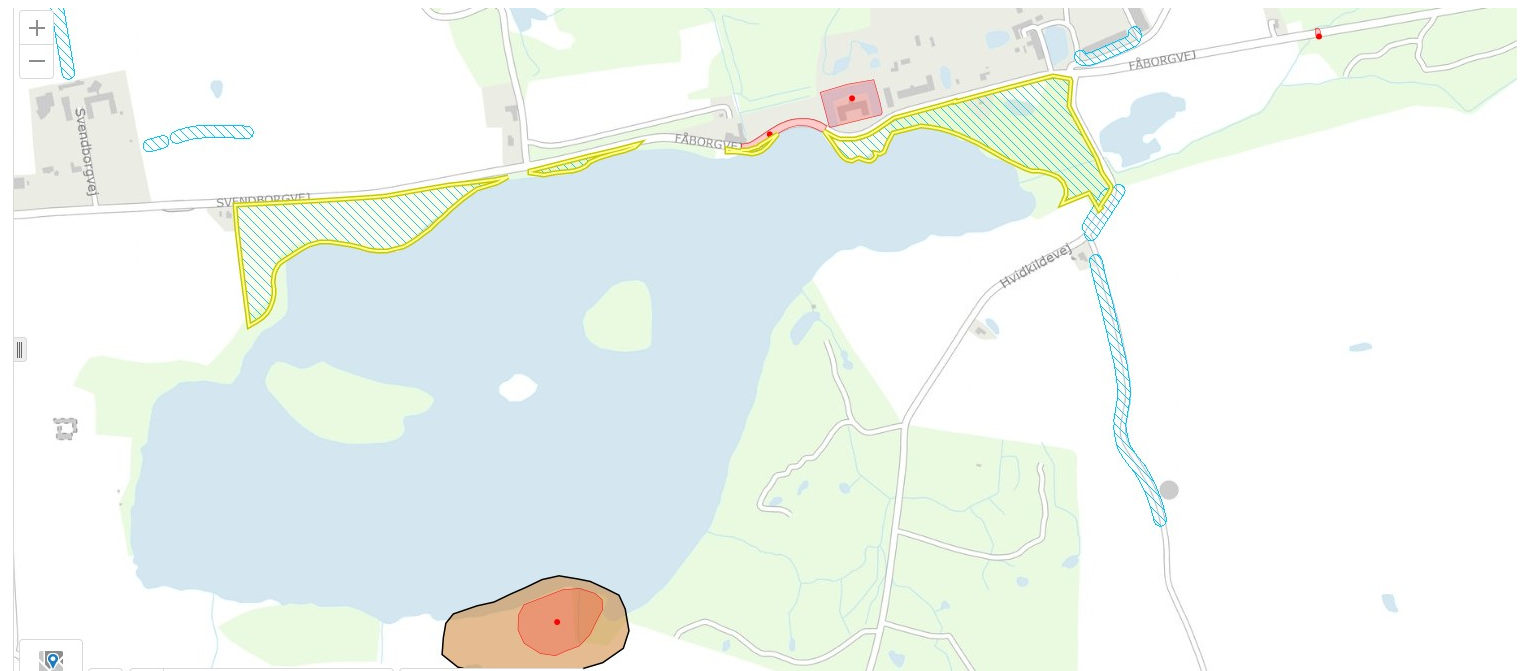


Udfordringer i området



Fredninger i området

- Hvidkilde udsigt
- Hvidkilde stendiger
- Mølleedæmningen
- Hvidkilde Voldsted
- Hvidkilde Hovedbygning
- Stenkiste



Natur

Natura 2000

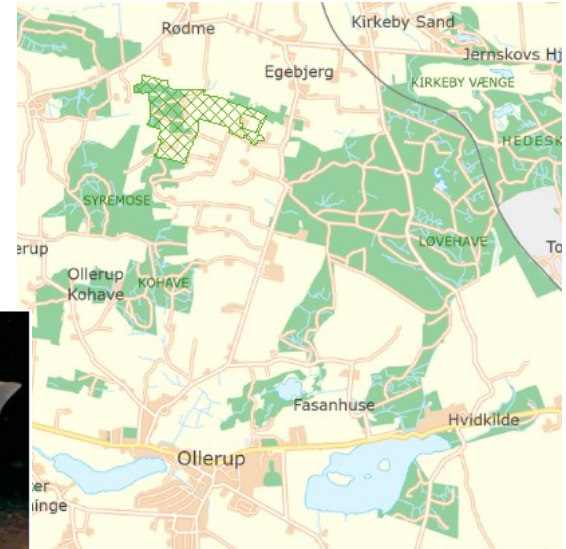
- *3,2 km til nærmeste område*

§3-områder

- *Hvidkilde Sø, Stevninge grøft, moser*

Bilag 4 –arter

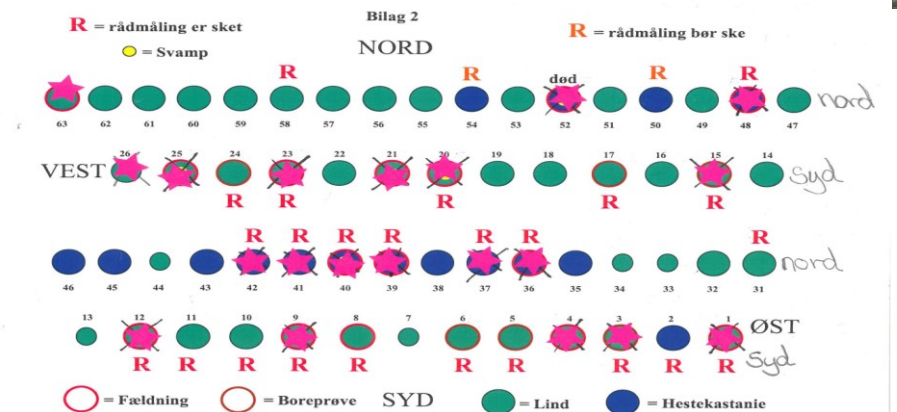
- *Hasselmus*
- *Flagermus*
- *Markfirben*
- *Padder*



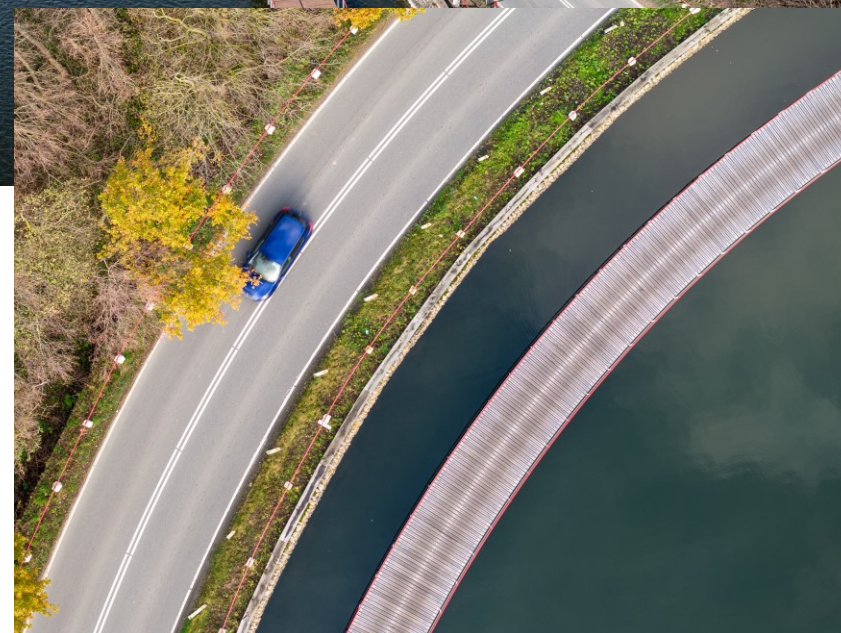
Inddrage vigtige interesser

- Ejerne af Hvidkilde og Svendborg Kommune, hvad er vigtigt for lodsejerne og kommunen
- Undervurder ikke det uformelle netværk, grå eminence
- Det var vigtigt for VD, at få skabt sikre forhold for cyklister og få skabt et sammenhængende stinet. Ydermere at afskærme allé træerne med autoværn
- Hvidkilde Gods ville gerne have deres private have i fred, så i stedet skabtes en rastepads for de bløde trafikanter og vigtigst at bevare den romantiske have, vandfaldet, brønden, mm.

- DN var meget kede af få cykelstien langs statsvejen, da det bla. ville medføre, at der blev fældet en allé. De var derfor desværre ikke interesseret i at deltage i projektet med råd og sparring.
- Land og By Sydfyn, var indledende ikke begejstret for projektet, men deltog alligevel med nogle gode råd: få en arkitekt på broen, hvilket medførte arkitekturpris.



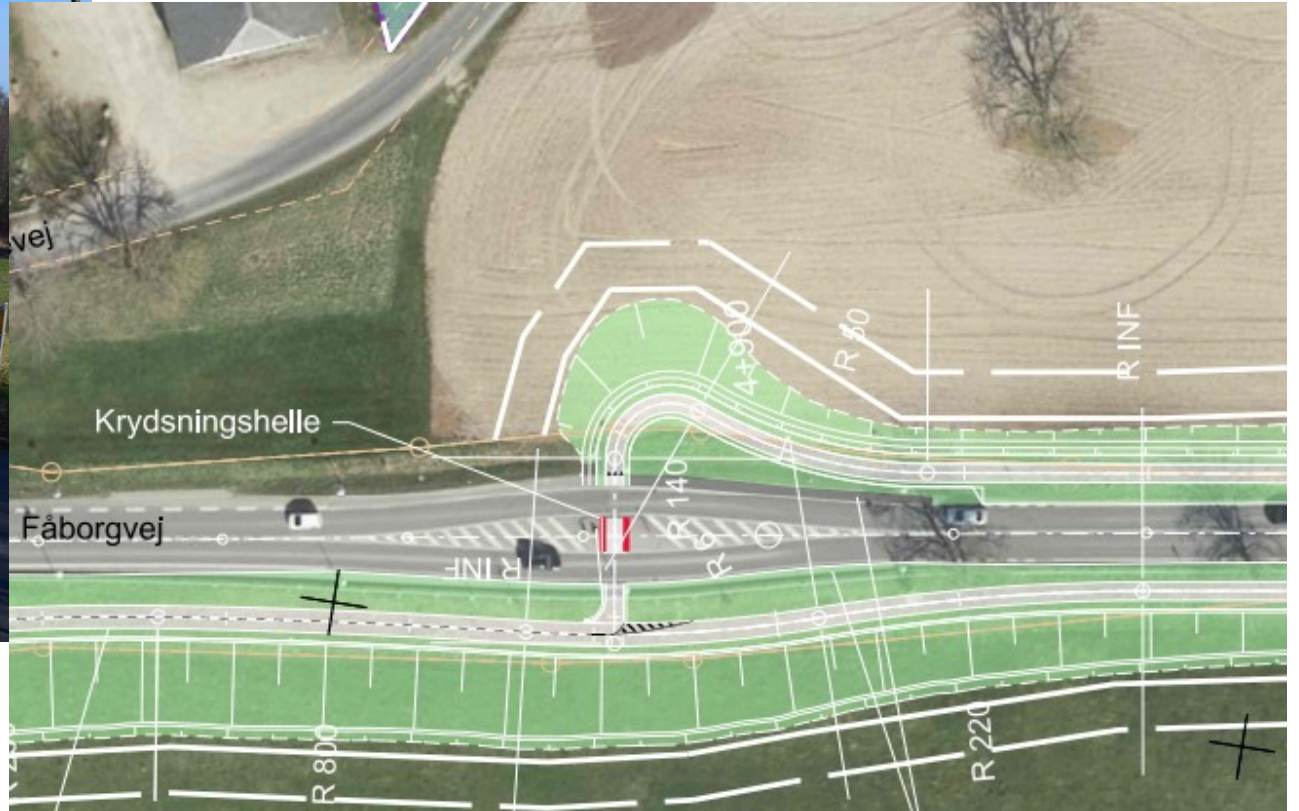
Visualisering til MKV/hvordan blev det så



Balanceret kvalitet

- Vi har både enkelt og dobbeltrettet cykelsti på strækningen
- Tidligere projekt var ren dobbeltrettet med 2 tunneller, genbrugte 2 eksisterende heller, som blot skulle gennembydes.
- Københavnerspuns
- Pileflet med efeu
- Autoværn med påklistret træ på autoværn

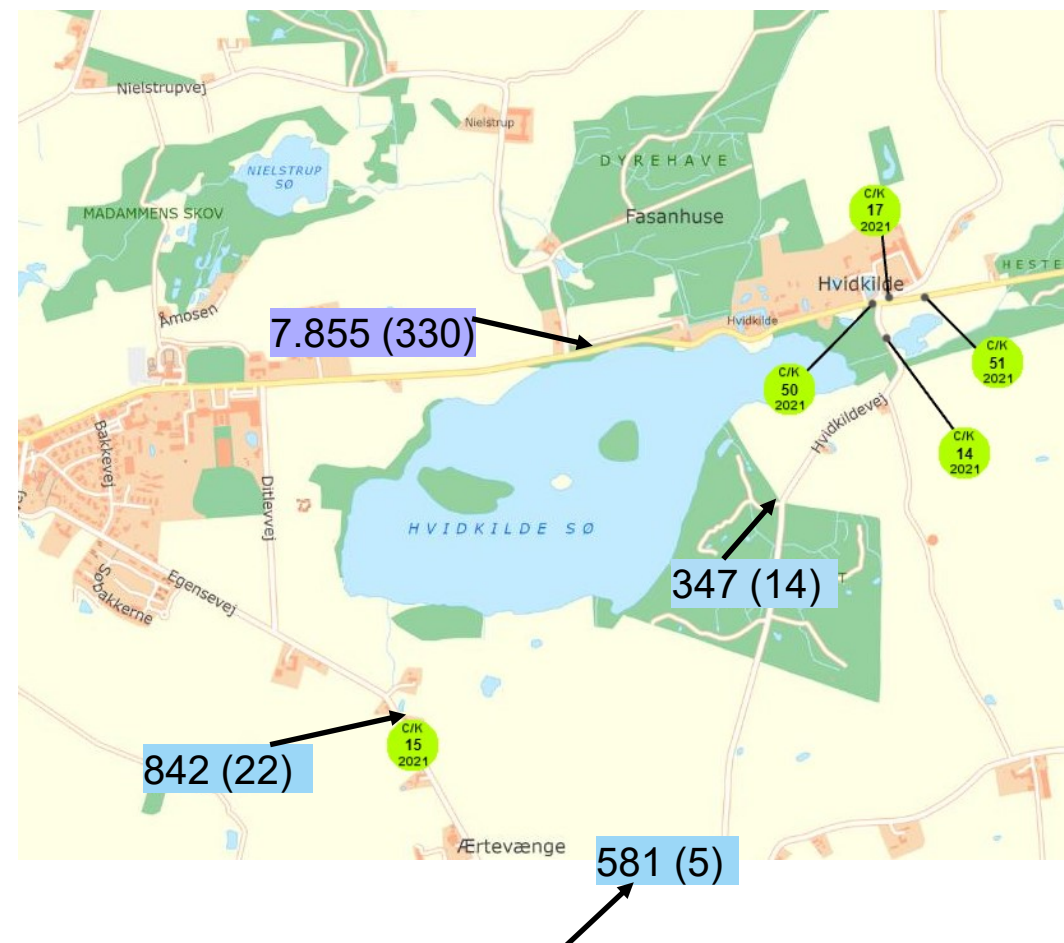




Dokumenter effekten

Tælling fra 2021

- Cykeltællesteder med grønt viser angivelse af cyklister pr. døgn
- Tællinger af øvrige trafikanter pr. døgn er angivet med blå, i parentes er angivet antal lastbiler.



25.000 cyklister på 4 måneder

Faktaboks 1 | Cykeltrafikken er steget markant siden åbningen

- Årsdøgntrafik: +82 %
- Julidøgntrafik: +340 %
- Hverdagsdøgntrafik: +74 %

Cykelstien er hurtigt blevet et hit blandt både cyklister, løbere og gående. Tællinger viser, at cykeltrafikken er steget markant siden åbningen i 2024:

Flere skoler og efterskoler langs ruten bruger nu cykelstien som en sikker og naturskøn vej til Svendborg. Det viser, at projektet har gjort området mere trygt og attraktivt for cyklister.



Spørgsmål ?

